

ЧИТАЙ И СМОТРИ

Велосипеды, катамараны, сегвеи: «Р» приценилась к модным городским развлечениям

ЛЕТНИЕ ВИДЫ НА ГОРОД

ИНФОГРАФИКА

На календаре еще май, а в душе уже лето. Погода радует: мы шеголяем в майках, шортах, мини-юбках и открытой обуви. Охлаждаемся мороженым, лимонадом и стараемся по возможности проводить время на улице. Размеренный отдых можно превратить в активный. И не обязательно закупаться сезонными приспособлениями — велосипедами, роликами, гироскутерами и другим. В Минске уже работают более 50 пунктов проката летнего спортивного инвентаря, а летом точек будет в разы больше. Корреспондент «Р» узнал, что почем.



Есть где разогнаться

Велосипедистам сегодня доступна 27-километровая магистральная велодорожка, две прогулочные велодорожки на 4,5 км и 188 км современных пешеходно-велосипедных дорожек. В общем, есть где разогнаться. Инфраструктура тоже развита. К примеру, только вдоль велосипедной «магистрали» установлено шесть информштитов, оборудовано 11 зон для укрытия от дождя, 67 мест отдыха.

Прогулки на воде

Окрестности станции метро «Немига» и Троицкого предместья — традиционно наиболее привлекательные места для прогулок минчан и гостей города. Поэтому самые популярные точки сезонного проката находятся именно там. Каспирь пунктов проката делятся с «Р»: водный транспорт особо не протаскивает. График работы: с 12 до 22 без обеденного перерыва. В будни услугами пользуется в основном молодежь. В выходные рабочий день начинается раньше, уже с 10 утра, так как обычно тут ажиотаж. «Несмотря на наплыв людей, мы с каждым лично проводим инструктаж. После этого клиенты расписываются в журнале, что технику безопасности прошли», — рассказали «Р» в пункте проката возле Дворца спорта. К слову, без спасательных жилетов никто на воду выходить не рискует — штрафы пугают.



В очередь за катамараном

Катамараны — самый популярный сезонный водный транспорт в черте города. В минских пунктах проката их 145 — двухместные, трехместные, четырехместные. Удовольствие вполне доступное: один час проката двухместного стоит 6–8 рублей, 10–12 рублей — четырехместного. Есть даже электрокатамараны: они дороже, но скользят по поверхности воды, не создавая шума и волн. В очередь за катамаранами выстраиваются и местные, и туристы — в основном жители соседних стран. Когда бюджетный транспорт разбирают, в ход идет катаера. За один маленький круг в прокате просят от 12 рублей и выше. Большой круг обойдется в сумму от 20 до 26 рублей — в зависимости от преискуранта точки.

Крутим педали

По результатам социологического исследования Минского велосипедного общества, в Минске насчитывается около 800 тысяч человек, которые ездят на велосипедах. 115 тысяч из них пользуются двухколесным транспортом фактически ежедневно. Но не всем удобно хранить велосипед дома — многих спасают специальные парковки. В городе можно хранить велосипеды на всех охраняемых автостоянках, также работают всевозможные велогаражи — сейчас в Минске их более 20. Еще 15 таких точек должны появиться в этом летнем сезоне — по три ангара в каждом районе. К слову, не так давно открылся свежий гараж у физкультурно-оздоровительного комплекса «Мандарин». Там можно арендовать место за 3 рубля в месяц. Велостоянка — под видеонаблюдением. Активно развивается и сеть веломастерских — их в городе сейчас более 15.

В Минске уже работают более **50** точек, где можно взять в аренду любой сезонный спортивный инвентарь

Активный отдых доступен даже ночью

Цена арендного вопроса

| ВЕЛОСИПЕД | ЛОДКА | КАТАМАРАН | КАТЕР | СЕГВЕЙ | РОЛИКИ | ГИРОСКУТЕР |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|--------------------|
| 4-7 руб./1 час | 8-10 руб./1 час | двухместный 6-8 руб./1 час | малый круг 12-15 руб. | 18-30 руб./1 час | 4 руб./1 час | от 5 руб./5 мин. |
| 12-22 руб./1 сутки | | четырёх-местный 10-12 руб./1 час | большой круг 20-26 руб. | от 100 руб./1 сутки | | от 20 руб./30 мин. |
| ГРАФИК РАБОТЫ ПУНКТОВ ПРОКАТА | | Будние дни: с 12 до 22 без обеда | | Выходные дни: с 10 до 22 без обеда | | |
| | | | | | | от 30 руб./1 час |

Из пункта А в пункт Б

В отделе организации и развития сферы услуг управления бытового и гостиничного обслуживания населения Мингорисполкома подсчитали: «Велосипеды в аренду предлагают 29 субъектов хозяйствования в 35 точках города, где представлено более 670 единиц двухколесного транспорта». Загрузка пунктов проката колеблется от 20 до 40 процентов в будни, от 70 до 100 процентов — в выходные. Один час катания обходится велосипедистам в 4–7 рублей, за сутки придется заплатить от 12 до 22 рублей в зависимости от точки. За дополнительную плату можно взять в аренду велобагажник, велосумки, шлемы, фонари, замки и прочие тематические аксессуары. Из года в год популярна услуга «ночной прокат» — велосипед можно взять в аренду вечером и вернуть на следующий день, к открытию точки. Кстати, в некоторых европейских городах сейчас очень популярны автоматические пункты велопроката. Система позволяет арендовать велосипед в одном месте города, а вернуть в другом. Аналогичную сеть планируют организовать в Минске к 2019 году.

Лодочка, плыви!

Зимой точки проката предлагают жителям и гостям лыжи, сноуборды, тобинги, лыжероллеры и другие сезонные товары. Летом популярны катамараны и лодки — в аренду их предлагают девять субъектов хозяйствования в 12 точках. Услугой пользуются люди всех возрастов: от студентов до пенсионеров. Тариф на прокат лодки, к примеру, колеблется от 8 до 10 рублей за один час водной прогулки. В распоряжении минчан — почти 40 лодок. Прокатный фонд постоянно обновляют, подстраиваясь под спрос потребителей. Поэтому суда в полном порядке — можно плыть по Свислочи, любящая городскими пейзажами, и ни о чем не беспокоиться.

Сам себе тренер



И, наконец, бесплатный вариант сезонного отдыха, но не менее популярный — возможность заниматься физкультурой на уличных площадках. Стриг воркаут — популярное движение, и людей старшего возраста. Специально оборудованные площадки установлены в парках, дворах, жилых зонах в разных частях города. В этом году их станет больше: новые зоны будут включать мини-рампы, комплексы снарядов для занятия воркаутом и тренажеры для пожилых людей. Стоимость оборудования и укладки покрытия оценивается примерно в 30 тысяч рублей. Но городу есть для кого стараться: только в Минске физкультурой и спортом занимаются более 500 тысяч человек, а это 25,5 процента жителей. К слову, в стране эта цифра — более 2 миллионов человек, или 22,5 процента населения.

На парходе музыка играет

Многим классические атрибуты летнего отдыха уже приелись — душа требует экзотики. Вот уже несколько лет в городе и окрестностях для развлечения предлагают взять в прокат гироскутеры, скейтборды, электросамокаты. Популярны нынче сегвеи, к примеру, стоят от 18 рублей за один час, и от 100 рублей — за сутки пользования. Для детей, к слову, в парках и скверах работают надувные горки, каркасные батуты, можно взять в аренду электромобили и велосомбли. Летом, конечно, у популярных водоёмов в Минске и окрестностях появятся еще и печеночные карусели, аттракцион «Водная катапульта», возможность прокатиться на небольшом прогулочном парходе.



Полный турпакет

Сегодня, казалось бы, при желании и финансовых возможностях можно купить практически все — любые приспособления для активного отдыха есть на прилавках спецмагазинов. Но не всегда эти вещи нужны на века: чаще всего за ненадобностью пылятся в шкафу или в подвале. Минчане признаются: намного удобнее те же ролики взять в прокат всего за 4 рубля в час. Арендовать можно и другие предметы для досуга и сезонного отдыха: палатки, спальные мешки, туристические коврики, шезлонги, столы и стулья, мангалы и другой туристический инвентарь. Ассортимент широкий и цены радуют: многие точки не повышают стоимость уже третий год подряд — конкуренция огромная, а клиентов надо привлекать.



В нашей стране впервые пройдет конкурс мастеров резьбы по дереву 22–29 июня в Бобруйске

Около 3500 балконов планируется отремонтировать в Минске до конца года

Юлия ПОПКО uropko@sb.by, инфографика
Владимир ПОЛОНСКОГО
Фото из архива SB.BY